

Formato Universal de Verificación

Cadena:	Verificador:	U.N.:	Fecha:
Configuracion:	Transportista:		
Placa Tractocamion:	Placa Semirremolque:	Placa Convertidor:	Placa Remolque:

TRACTO (Básicos de la Unidad) -Formato Antiguos y Modificados					
1. Revisión de cableados en compartimento de motor	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Existen conexiones colgando?	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Se encuentran correctamente sujetos los cables?	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Existen cables que cruzan de un lado del compartimento a otro y descansan sobre el motor o algún componente de la maquina?	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2. Revisión de limpieza de motor	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Se encuentra el motor cubierto en exceso por lubricantes, líquidos o sustancias aceitosas?	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Otros componentes de la maquinaria se encuentran cubiertos en exceso por lubricantes, líquidos o sustancias aceitosas?	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3. Revisión de espejos	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Cuenta con los espejos necesarios y definidos por CEMEX?	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Los espejos son de las características que marca el fabricante o cumple con las condiciones de espejo retrovisor de proximidad?	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
La sujeción permite su buen funcionamiento?	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4. Revisión de plafones	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Luces delanteras en plafones no ilumina, falta, está rota, agrietada, su montaje es inseguro, se ve humedad en su interior, está provista de una cubierta?	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Luces laterales en plafones no ilumina, falta, está rota, agrietada, su montaje es inseguro, se ve humedad en su interior, está provista de una cubierta?	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Luces traseras en plafones no ilumina, falta, está rota, agrietada, su montaje es inseguro, se ve humedad en su interior, está provista de una cubierta?	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Se tiene luz de placa?	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Luz de placa enciende o es de color blanco?	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Luces de gálibo y de identificación no ilumina, falta, está rota, agrietada, su montaje es inseguro, se ve humedad en	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

su interior, está provista de una cubierta?

TRACTO (Prueba Funcional Frenos) -Formato Antigüos y Modificados

<i>1. Revisión de Frenos S-Cam y Almohadilla del freno y forro (balatas)</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Balatas se encuentran correctamente posicionadas y recargadas en el tambor?	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Existen aceites, grasas o algún tipo de lubricantes que contamine la balata disminuyendo el efecto de frenado?	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
El sistema S-Cam se encuentra correctamente fijo y bien colocado, sin falta de componentes o mal ajustado?	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tambores no tiene fisuras visibles o se encuentra muy delgado?	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>2. Revisión de liberación de frenos S-Cam y almohadillas de freno y forro (balatas)</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Las balatas se encuentran correctamente liberadas del tambor?	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Existen aceites, grasas o algún tipo de lubricantes que contamine la balata disminuyendo el efecto de frenado?	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
El sistema S-Cam se encuentra correctamente fijo y bien colocado, sin falta de componentes o mal ajustado?	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tambores no tiene fisuras visibles o se encuentra muy delgado?	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>3. Revisión de activación en válvulas de control de estacionamiento o módulos de control del tablero de instrumentos y activación de frenos de emergencia</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
No se escucha alarma sonora de aviso y/o testigo de baja presión de aire en tanques al inicio de la prueba?	Visual/Sonora	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Una vez comenzado el bombeo en el pedal de freno, se escucha alarma sonora y/o ver testigo luminoso de pérdida de presión?	Sonora	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Una vez perdida la presión de aire se botan las válvulas de control de estacionamiento o módulos de control del tablero de instrumentos?	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cada una de las almohadillas de freno y forro (balatas) fueron accionadas correctamente y se encuentran recargadas en el sistema de S-Cam?	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>4. Recuperación de presión en tanque de aire primario y secundario con validación de válvula reguladora de admisión</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Se escuchar alarma sonora y/o testigo luminoso de aviso de pérdida de presión de tanques?	Sonora	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aguja del tanque de aire primario subió de presión, llegando a 100 PSI o 7 Kg/cm ² en priemer lugar?	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Al momento de llegar la aguja del tanque de aire primario a 100 PSI o 7 Kg/cm ² se detiene el funcionamiento de la alarma sonora y/o apaga el testigo luminoso de aviso de perdida de presión de tanque de aire?	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Recuperada la presión del tanque de aire secundario y llegando a 100 PSI o 7 Kg/cm ² ?	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ambas agujas de presión de los dos tanques de aire (primario y secundario) suben juntas hasta llegar 120 PSI u 8.5 Kg/cm ² ?	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Se escuchar la activación del gobernador, mediante un escape de aire?	Sonora	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>5. Recuperación de presión en tanques de aire de 60 a 120 PSI o 5 Kg/cm² a 8.5 Kg/cm² en tres o menos minutos</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Se escuchar alarma sonora y/o testigo luminoso de aviso de pérdida de presión de tanques, al inicio de la prueba?	Sonora	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
El tiempo de recuperación de tanques de aire es menor o igual a 3 minutos?	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>6. Detección de fugas en sistema neumático de frenos</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
El manómetro de presión de frenado no disminuye durante toda la prueba?	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Se escuchar algún tipo de sonido de salida de aire o fuga durante la prueba?	Sonora	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>7. Activación de freno de motor o auxiliar de motor</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Se activa freno de motor? (primera vez)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
RPM bajan rápidamente y se escucha la entrada del freno de motor o auxiliar de freno de motor? (primera vez)	Visual/Sonora	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Se activa freno de motor? (segunda vez)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
RPM bajan rápidamente y se escucha la entrada del freno de motor o auxiliar de freno de motor? (segunda vez)	Visual/Sonora	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Se activa freno de motor? (tercera vez)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
RPM bajan rápidamente y se escucha la entrada del freno de motor o auxiliar de freno de motor? (tercera vez)	Visual/Sonora	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
TRACTO (Prueba Funcional Dirección) -Formato Antiguos y Modificados					
<i>I. Revisión de volante</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
El número de vueltas del volante hacia un lado y el otro, No debe de tener mas de media vuelta de diferencia para cumplir	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Si detecta que el volante tiene movimiento o juego a la posición natural?	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Se detectar defectos en los giros de volante o no topa al final?	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
TRACTO (Inferior)					
<i>I. Motor y transmisión</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Fugas de aceite	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fugas de anticongelante	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fugas de compresión evidentes	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cableado eléctrico	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Yugos, crucetas y cardanes	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mecanismo de activación de levante (toma de fuerza y	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

bomba de levante)					
2. Suspensión	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Suspensión delantera	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Componentes mecánicos de dirección (articulación, rotula, varilla, contrabarra)	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Suspensión eje trasero delantero	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Suspensión eje trasero	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Abrazadera y pernos en "U"	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3. Sistema de frenos neumáticos	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Manguera o tubería	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Depósito de aire	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tambores de freno	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Balatas y zapatas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cámaras de freno	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mecanismo de la cámara de freno	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Varillas de empuje y ajustadores	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Frenos de emergencia y de estacionamiento	Medición	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pasadores, chavetas y horquilla	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Disco freno	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Freno auxiliar de motor	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4. Bastidor, larguero o chasis	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Bastidor, largueros o chasis. El daño no debe ser de más del 20%	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Balero/hule de centro	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
TRACTO (Superior frontal, lado piloto y posterior)					
1. Sistema de iluminación (lámparas y luces), parte frontal del vehículo	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Faros principales (luces altas y bajas)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lámparas y luces de gálibo	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Luces de estacionamiento	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Luces direccionales	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Luces demarcadoras	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2. Componentes y sistemas a revisar (lado derecho parte frontal del vehículo)	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Llanta	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rin, birlos y tuercas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Suspensión delantera	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Frenos del eje direccional	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sistema de dirección	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Chasis	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cables eléctricos	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fugas de aceite	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Fugas de refrigerante	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Estado de radiador, tolva, ventilador	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Estado de las bandas	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fugas de compresión evidentes	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Compresor	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Caja de engranes de dirección	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Columna de dirección	Medición	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mecanismo hidráulico	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Batería	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3. Sistema de combustible (lado derecho)	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Tanque (s)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cinturones de tanque	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tubo de llenado	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Líneas de combustible	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sistema de ventilación del tanque de combustible	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4. Componentes y sistemas a revisar (parte trasera lado derecho)	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Llantas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rin, birlos y tuercas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Suspensión del eje trasero delantero	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Chasis	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Quinta rueda	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Puentes cargadores	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Suspensión del eje trasero	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cintas reflejantes (unitarios y camionetas)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autoenlonado	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
5. Componentes generales, de iluminación y sistema eléctrico a revisar (parte posterior del vehículo)	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Luces de frenado	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Luces de marcha atrás	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Luces direccionales	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Luces intermitentes	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cables eléctricos	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cintas reflejantes (unitarios y camionetas)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6. Componentes de enganche y de estructura o bastidor	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Gancho tirón	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Puente de la quinta	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Puente trasero del chasis	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mariposas o refuerzos angulares de la quinta	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7. Sistema de descarga (unitario tolva)	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Manguera de soplador	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Valvula de retención	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Valvula de seguridad	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cuerpo de tolva	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tuberia de barrido	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Valvula de desfogue	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tuberia de descarga	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Manguera de descarga	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Manómetros (2)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
8. Soplador (En caso de estar montado en el tractocamión)	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Bandas/Eje de transferencia (Depende del tipo de soplador)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fugas de Aceite	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tubería	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
9. Sistema de descarga (unitario volteo)	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Mecanismo de volteo (pernos de la parte de atrás del remolque, independiente o de lado a lado)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sistema de enlonado	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tapa de caja de volteo y sistema de aseguramiento de la tapa (palometas y ganchos)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tina o caja de volteo	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cilindro hidráulico	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Acoplamiento rápidos	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Líneas hidráulicas (mangueras)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
10. Tanque	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Estructura, fugas, golpes y señalización	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mangueras, tubos y conexiones de descarga	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
11.- Sistemas de sujeción	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Anclas para la sujeción de cargas en buen estado	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Correas Sintéticas en buen estado, libres de roturas, empalmes, grietas o muescas, amarres y nudos	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cuerdas de Fibra en buen estado, fibras quemadas o fundidas, nudos ineficaces formados con el fin de conectar o reparar sujetadores, evidencia de desgaste excesivo en fibras interiores o exteriores, cuerdas que usen conjunto de amarres	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cables en buen estado, libres de torceduras, cuerda deshilada, alma reventada o nudos en la sección de trabajo del cable, alambres externos o internos corroídos o pelados, más de 3 alambres rotos en cualquier ramal	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Estado de las lonas, las lonas no deben tener herrajes en mal estado.	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
SEMIRREMOLQUE (Lado Piloto)					

<i>1. Componentes y sistemas a revisar (lado piloto)</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Planchuela y conexiones	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Patines	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cintas reflejantes	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bastidor, largueros o chasis del remolque. Bastidor, largueros o chasis. El daño no debe ser de más del 20%	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Puentes cargadores	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Piso de plataforma (duelas, placas de acero)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Llantas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rin, birlos y tuercas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tapas de eje (faltante o con fuga)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autoenlonado	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>2. Sistema de iluminación (lámparas y luces)</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Luces de estacionamiento, direccionales y demarcadoras	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Luces de freno	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cables eléctricos	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>3. Sistema de descarga (tolva)</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Manguera de soplador	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Valvula de retención	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Valvula de seguridad	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cuerpo de tolva	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tuberia de barrido	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Valvula de desfogue	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tuberia de descarga	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Manguera de descarga	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Manómetros (2)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>4. Soplador (en caso de estar montado en el semiremolque)</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Bandas/Eje de transferencia (depende del tipo de soplador)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fugas de Aceite	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tuberia	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>5. Sistema de descarga (volteo)</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Mecanismo de volteo (pernos de la parte de atrás del remolque, independiente o de lado a lado)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sistema de enlonado	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tapa de caja de volteo y sistema de aseguramiento de la tapa (palometas y ganchos)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tina o caja de volteo	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cilindro hidráulico	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Acoplamientos rápidos	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Líneas hidráulicas (mangueras)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>6. Tanque</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>

Escaleras/Pasamanos	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cuerpo de Tanque	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fugas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Señalización	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Luces	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dispositivos de carga/descarga	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
SEMIRREMOLQUE (Inferior - Lado Piloto)					
<i>1. Carrocería de semirremolque y/o remolque (revisión es bajo la unidad)</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Estructura Inferior de cualquier tipo de semirremolque y/o remolque. El daño no debe ser superior al 20%	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Puentes cargadores	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>2. Sistema de suspensión</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Suspensión primer eje	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Suspensión segundo eje	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Suspensión tercer eje	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Abrazaderas o pernos en "U"	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>3. Sistema de frenos neumáticos</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Manguera o tubería	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Depósito de aire	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tambores de freno	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Balatas y zapatas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cámaras de freno	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mecanismo de la Cámara de Freno	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Varillas de empuje y ajustadores	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Frenos de emergencia y de estacionamiento	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pasadores de chaveta y horquillas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
CONVERTIDOR (Lado Piloto)					
<i>1. Sistema de acoplamiento</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Cadenas y gancho de seguridad	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Barra de tracción (estructura triangular)	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ojillo de la barra de tracción	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gancho pinzón	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Conexiones eléctricas y neumáticas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Quinta rueda	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>2. Componentes a revisar lado piloto</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Llantas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rin, birlos y tuercas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tapas de ejes	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Estructura de chasis	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Luces/Cableado	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

CONVERTIDOR (Inferior - Lado Piloto)

<i>1. Suspensión</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Suspensión eje primer eje	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Suspensión eje segundo eje	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Abrazadera y pernos en "U"	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>2. Carrocería de semirremolque y/o remolque (revisión es bajo la unidad)</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Estructura Inferior de cualquier tipo de semirremolque y/o remolque. El daño no debe ser superior al 20%	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>3. Sistema de frenos neumáticos</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Manguera o tubería	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Depósito de aire	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tambores de freno	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Balatas y zapatas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cámaras de freno	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mecanismo de la cámara de freno	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Varillas de empuje y ajustadores	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Frenos de emergencia y de estacionamiento	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pasadores, chavetas y horquilla	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

REMOLQUE (Lado Piloto)

<i>1. Componentes y sistemas a revisar (lado piloto)</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Planchuela y conexiones	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Patines	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cintas reflejantes	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bastidor, largueros o chasis del remolque. Bastidor, largueros o chasis. El daño no debe ser de más del 20%	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Puentes cargadores	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Piso de plataforma (duelas, placas de acero)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Llantas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rin, birlos y tuercas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tapas de eje (faltante o con fuga)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autoenlonado	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>2. Sistema de iluminación (lámparas y luces)</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Luces de estacionamiento, direccionales, y demarcadoras	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Luces de freno	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cables eléctricos	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>3. Sistema de descarga (tolva)</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Manguera de soplador	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Valvula de retención	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Valvula de seguridad	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cuerpo de tolva	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Tubería de barrido	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Valvula de desfogue	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tubería de descarga	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Manguera de descarga	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Manómetros (2)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4. Soplador (en caso de estar montado en el remolque)	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Bandas/Eje de transferencia (Depende del tipo de soplador)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fugas de Aceite	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tubería	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
5. Sistema de descarga (volteo)	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Mecanismo de volteo (pernos de la parte de atrás del remolque, independiente o de lado a lado)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sistema de enlonado	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tapa de caja de volteo y sistema de aseguramiento de la tapa (palometas y ganchos)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tina o caja de volteo	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cilindro hidráulico	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Acoplamientos rápidos	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Líneas hidráulicas (mangueras)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6. Tanque	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Escaleras/Pasamanos	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cuerpo de Tanque	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fugas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Señalización	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Luces	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dispositivos de Carga/Descarga	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
REMOLQUE (Inferior - Lado Piloto)					
1. Carrocería de semirremolque y/o remolque (revisión es bajo la unidad)	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Estructura Inferior de cualquier tipo de semirremolque y/o remolque. El daño no debe ser superior al 20%	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Puentes cargadores	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2. Sistema de suspensión	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Suspensión primer eje	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Suspensión segundo eje	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Suspensión tercer eje	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Abrazaderas o pernos en "U"	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3. Sistema de frenos neumáticos	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Manguera o tubería	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Depósito de aire	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tambores de freno	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Balatas y zapatas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cámaras de freno	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mecanismo de la cámara de freno	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Varillas de empuje y ajustadores	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Frenos de emergencia y de estacionamiento	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pasadores de chaveta y horquillas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
REMOLQUE (Lado Copiloto)					
<i>1. Componentes y sistemas a revisar (lado copiloto)</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Planchuela y conexiones	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Patines	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cintas reflejantes	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bastidor, largueros o chasis del remolque. Bastidor, largueros o chasis. El daño no debe ser de más del 20%	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Puentes cargadores	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Piso de plataforma (duelas, placas de acero)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Llantas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rin, birlos y tuercas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tapas de eje (faltante o con fuga)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>2. Sistema de iluminación (lámparas y luces)</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Luces de estacionamiento, direccionales, y demarcadoras	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Luces de freno	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cables eléctricos	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>3. Sistema de descarga (tolva)</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Manguera de soplador	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Valvula de retención	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Valvula de seguridad	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cuerpo de tolva	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tubería de barrido	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Valvula de desfogue	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tubería de descarga	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Manguera de descarga	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Manómetros (2)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>4. Soplador (en caso de estar montado en el semirremolque)</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Bandas/Eje de transferencia (depende del tipo de soplador)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fugas de Aceite	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tubería	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>5. Sistema de descarga (volteo)</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Mecanismo de volteo (pernos de la parte de atrás del remolque, independiente o de lado a lado)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sistema de enlonado	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Tapa de caja de volteo y sistema de aseguramiento de la tapa (palometas y ganchos)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tina o caja de volteo	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cilindro hidráulico	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Acoplamiento rápidos	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Líneas hidráulicas (mangueras)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6. Tanque	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Escaleras/Pasamanos	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cuerpo de Tanque	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fugas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Señalización	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Luces	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dispositivos de Carga/Descarga	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

REMOLQUE (Inferior - Lado Copiloto)

1. Carrocería de semirremolque y/o remolque (revisión es bajo la unidad)	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Estructura Inferior de cualquier tipo de semirremolque y/o remolque. El daño no debe ser superior al 20%	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Puentes cargadores	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2. Sistema de suspensión	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Suspensión primer eje	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Suspensión segundo eje	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Suspensión tercer eje	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Abrazaderas o pernos en "U"	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3. Sistema de frenos neumáticos	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Manguera o tubería	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Depósito de aire	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tambores de freno	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Balatas y zapatas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cámaras de freno	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mecanismo de la cámara de freno	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Varillas de empuje y ajustadores	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Frenos de emergencia y de estacionamiento	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pasadores de chaveta y horquillas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

CONVERTIDOR (Lado Copiloto)

1. Sistema de acoplamiento	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Cadenas y gancho de seguridad	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Barra de tracción (estructura triangular)	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ojillo de la barra de tracción	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gancho pinzón	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Conexiones eléctricas y neumáticas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Quinta rueda	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2. Componentes a revisar lado copiloto	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Llantas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rin, birlos y tuercas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tapas de ejes	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Estructura de chasis	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Luces/cableado	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
CONVERTIDOR (Inferior - Lado Copiloto)					
1. Suspensión	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Suspensión eje primer eje	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Suspensión eje segundo eje	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Abrazadera y pernos en "U"	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2. Carrocería de semirremolque y/o remolque (revisión es bajo la unidad)	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Estructura Inferior de cualquier tipo de semirremolque y/o remolque. El daño no debe ser superior al 20%	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3. Sistema de frenos neumáticos	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Manguera o tubería	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Depósito de aire	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tambores de freno	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Balatas y zapatas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cámaras de freno	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mecanismo de la cámara de freno	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Varillas de empuje y ajustadores	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Frenos de emergencia y de estacionamiento	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pasadores, chavetas y horquilla	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
SEMIRREMOLQUE (Lado Copiloto)					
1. Componentes y sistemas a revisar (lado copiloto)	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Planchuela y conexiones	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Patines	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cintas reflejantes al costado de cuerpo del tanque	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bastidor, largueros o chasis del remolque. Bastidor, largueros o chasis. El daño no debe ser de más del 20%	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Puentes cargadores	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Piso de plataforma (duelas, placas de acero)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Llantas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rin, birlos y tuercas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tapas de eje (faltante o con fuga)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2. Sistema de iluminación (lámparas y luces)	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Luces de estacionamiento, direccionales, y demarcadoras	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Luces de freno	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Cables eléctricos	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3. Sistema de descarga (tolva)	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Manguera de soplador	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Valvula de retención	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Valvula de seguridad	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cuerpo de tolva	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tuberia de barrido	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Valvula de desfogue	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tuberia de descarga	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Manguera de descarga	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Manómetros (2)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4. Soplador (en caso de estar montado en el semiremolque)	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Bandas/Eje de transferencia (depende del tipo de soplador)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fugas de aceite	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tubería	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
5. Sistema de descarga (volteo)	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Mecanismo de volteo (pernos de la parte de atrás del remolque, independiente o de lado a lado)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sistema de enlonado	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tapa de caja de volteo y sistema de aseguramiento de la tapa (palometas y ganchos)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tina o caja de volteo	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cilindro hidráulico	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Acoplamientos rápidos	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Líneas hidráulicas (mangueras)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6. Tanque	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Escaleras/Pasamanos	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cuerpo de Tanque	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fugas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Señalización	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Luces	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dispositivos de Carga/Descarga	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
1. Componentes y sistemas a revisar (lado piloto)	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Autoenlonado	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
SEMIRREMOLQUE (Inferior - Lado Copiloto)					
1. Carrocería de semirremolque y/o remolque. (revisión es bajo la unidad)	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Estructura Inferior de cualquier tipo de semirremolque y/o remolque. El daño no debe ser superior al 20%	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Puentes cargadores	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2. Sistema de suspensión	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A

Suspensión primer eje	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Suspensión segundo eje	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Suspensión tercer eje	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Abrazaderas o pernos en "U"	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3. Sistema de frenos neumáticos	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Manguera o tubería	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Depósito de aire	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tambores de freno	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Balatas y zapatas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cámaras de freno	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mecanismo de la cámara de freno	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Varillas de empuje y ajustadores	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Frenos de emergencia y de estacionamiento	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pasadores de chaveta y horquillas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
TRACTO (Superior lado copiloto)					
1. Componentes y sistemas a revisar (parte trasera lado izquierdo)	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Llantas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rin, birlos y tuercas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Suspensión del eje trasero delantero	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Chasis	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Quinta rueda	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Puentes cargadores	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Suspensión del eje trasero	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cintas reflejantes (unitarios y camionetas)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autoenlonado	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2. Sistema de combustible (Lado izquierdo)	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Tanque (s)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cinturones de tanque	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tubo de llenado	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Líneas de combustible	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sistema de ventilación del tanque de combustible	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3. Componentes y sistemas a revisar (lado izquierdo parte frontal del vehículo)	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Llanta	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rin, birlos y tuercas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Suspensión delantera	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Frenos del eje direccional	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sistema de dirección	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Chasis	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cables eléctricos	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Fugas de aceite	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fugas de refrigerante	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Estado de radiador, tolva, ventilador	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Estado de las bandas	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fugas de compresión evidentes	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Compresor	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Caja de engranes de dirección	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Columna de dirección	Medición	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mecanismo hidráulico	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Batería	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4. Sistema de descarga (unitario tolva)	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Manguera de soplador	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Valvula de retención	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Valvula de seguridad	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cuerpo de tolva	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tubería de barrido	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Valvula de desfogue	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tubería de descarga	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Manguera de descarga	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Manómetros (2)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
5. Soplador (En caso de estar montado en el tractocamión)	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Bandas/Eje de transferencia (Depende del tipo de soplador)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fugas de Aceite	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tubería	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6. Sistema de descarga (unitario volteo)	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Mecanismo de volteo (pernos de la parte de atrás del remolque, independiente o de lado a lado)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sistema de enlonado	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tapa de caja de volteo y sistema de aseguramiento de la tapa (palometas y ganchos)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tina o caja de volteo	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cilindro hidráulico	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Acoplamiento rápidos	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Líneas hidráulicas (mangueras)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7. Tanque	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Estructura, fugas, golpes y señalización	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mangueras, tubos y conexiones de descarga	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
TRACTO (Interior)					
1. Cabina	Tipo	Criticidad	Cumple	No Cumple	N/A
Instrumentos interiores	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Fusibles del sistema eléctrico (puenteados)	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aviso de emergencia	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Freno de emergencia	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cinturón de seguridad	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Extintores	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Triángulos de seguridad	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Asientos	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dispositivos de control de seguridad	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Parabrisas (siempre y cuando no obstruya la visibilidad) Tolerancia: 3 días copiloto	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Limpia-parabrisas	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tapa baterías	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mecanismo de activación de soplador (toma de fuerza)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Las unidad cuenta con A/C funcional (Factor crítico si no aprueba en condiciones extremas)	Funcional		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
La unidad cuenta con su engomado de Unidades de Verificación de Autotransporte Federal.	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
La unidad cuenta con su engomado de bajo Emisiones contaminantes.	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
La unidad cuenta con su engomado de Autorización expresa para FULL	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

<i>I. Dispositivos de Seguridad</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
La unidad cuenta con alarma reversa (funcional)	Sonora	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
La unidad cuenta con Cintas reflejantes (Separadas de manera uniforme a lo largo de la unidad)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Espejos para puntos ciegos (2 guarda fangos y 1 de cofre o 2 de cofre + espejo banquetero)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
La unidad tiene su par de calzas (De acero)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
La unidad cuenta con su calcomanía de señalamiento precaución	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
La unidad cuenta con conos y extintor (Conos: 2 pzas. Altura mínima de 45 cm)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
La unidad tiene indicador de tuerca suelta de manera sincronizada (indicador por birlo)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Barras laterales	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
GPS (monitoreado por el CET)	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cámara reversa	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sensores reversa	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sensores de proximidad	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Espejo clase V	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cámaras adicionales de punto ciego	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Indicadores adicionales de costado	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Luces estroboscopicas	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sensores adicionales	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

SEMIRREMOLQUE

<i>I.-Documentacion</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
La unidad cuenta con su engomado de Unidades de Verificaci ^o n de Autotransporte Federal.	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
La unidad cuenta con su engomado de Autorizacion expresa para FULL	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>2.-Sistema de sujecion</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Anclas para la sujeci ^o n de cargas en buen estado	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Correas Sint ^o ticas en buen estado, libres de roturas, empalmes, grietas o muescas, amarres y nudos	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cuerdas de Fibra en buen estado, fibras quemadas o fundidas, nudos ineficaces formados con el fin de conectar o reparar sujetadores, evidencia de desgaste excesivo en fibras interiores o exteriores, cuerdas que usen conjunto de amarres	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cables en buen estado, libres de torceduras, cuerda deshilada, alma reventada o nudos en la secci ^o n de trabajo del cable, alambres externos o internos corro ^o dos o pelados, m ^o s de 3 alambres rotos en cualquier ramal	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Estado de las lonas, las lonas no deben tener herrajes en mal estado.	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

CONVERTIDOR

<i>I.-Documentacion</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
La unidad cuenta con su engomado de Unidades de Verificaci ^o n de Autotransporte Federal.	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

REMOLQUE

<i>I.-Documentacion</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
La unidad cuenta con su engomado de Unidades de Verificaci ^o n de Autotransporte Federal.	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
La unidad cuenta con su engomado de Autorizacion expresa para FULL	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>2.-Sistema de sujecion</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Anclas para la sujeci ^o n de cargas en buen estado	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Correas Sint ^o ticas en buen estado, libres de roturas, empalmes, grietas o muescas, amarres y nudos	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cuerdas de Fibra en buen estado, fibras quemadas o fundidas, nudos ineficaces formados con el fin de conectar o reparar sujetadores, evidencia de desgaste excesivo en fibras interiores o exteriores, cuerdas que usen conjunto de amarres	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cables en buen estado, libres de torceduras, cuerda	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

deshilada, alma reventada o nudos en la sección de trabajo del cable, alambres externos o internos corroídos o pelados, más de 3 alambres rotos en cualquier ramal					
Estado de las lonas, las lonas no deben tener herrajes en mal estado.	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>I. Carrocería de semirremolque y/o remolque</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Estructura general de cualquier tipo de remolque con piso móvil tipo caja seca, concha frontal, paneles laterales, bordas.	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Paneles laterales sin daños, postes sin dobleces o golpes Concha firme y sin golpes, Bastidores de enlonado y Lona. no debe ser superior al 15%	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
SEMIREMOLQUE					
<i>I. Carrocería de semirremolque y/o remolque</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Estructura general de cualquier tipo de remolque con piso móvil tipo caja seca, concha frontal, paneles laterales, bordas.	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Paneles laterales sin daños, postes sin dobleces o golpes Concha firme y sin golpes, Bastidores de enlonado y Lona. no debe ser superior al 15%	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
SEMIREMOLQUE (interior)					
<i>I. Carrocería de semirremolque y/o remolque</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Tabletas completas y funcionales, con movimiento armónico, para la expulsión de la carga.	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
SEMIREMOLQUE (Parte Trasera)					
<i>I. Carrocería de semirremolque y/o remolque</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Puertas traseras de cierre. (Varas completas no torcidas, muela de cierre y contra muela sin grietas completas, manijas de cierre y apertura, bisagras completas y funcionales)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
SEMIREMOLQUE (Interior/Inferior)					
<i>10.Sistema de Descarga Piso Móvil</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Tablillas sujetas a barras de empuje completas y con funcionalidad.	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
SEMIREMOLQUE (Inferior)					
<i>10.Sistema de Descarga Piso Móvil</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Gatos de empuje hidráulicos. (sin daños, soldaduras en vástago, completos y fijos)	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fugas de aceite hidráulico, en sellos y empaques de gatos.	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fugas de aceite hidráulico en mangueras de alta presión y retorno de aceite	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fugas de aceite en contenedor de aceite. Y Mecanismo de accionamiento de piso móvil.	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

REMOLQUE (interior)					
<i>I. Carrocería de semirremolque y/o remolque</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Tabletas completas y funcionales, con movimiento armonico, para la expulsion de la carga.	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
REMOLQUE (Parte Trasera)					
<i>I. Carrocería de semirremolque y/o remolque</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Puertas traseras de cierre. (Varas completas no torcidas, muela de cierre y contra muela sin grietas completas, manijas de cierre y apertura, bisagras completas y funcionales)	Visual	FC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
REMOLQUE (Interior/Inferior)					
<i>10.Sistema de Descarga Piso Movil</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Tablillas sujetas a barras de empuje completas y con funcionalidad.	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
REMOLQUE (Inferior)					
<i>10.Sistema de Descarga Piso Movil</i>	<i>Tipo</i>	<i>Criticidad</i>	<i>Cumple</i>	<i>No Cumple</i>	<i>N/A</i>
Gatos de empuje hidrúlicos. (sin daños, soldaduras en vástago, completos y fijos)	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fugas de aceite hidrúlico, en sellos y empaques de gatos.	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fugas de aceite hidrúlico en mangueras de alta presión y retorno de aceite	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fugas de aceite en contenedor de aceite. Y Mecanismo de accionamiento de piso movil.	Visual		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>